

Mary Anderson, la mujer que inventó el limpiaparabrisas

escrito por Maria Sol Antolin Herrero | enero 5, 2019



Mary Anderson, nacida en Alabama en 1866, realizó uno de los inventos más importantes en relación con la seguridad vial: el limpiaparabrisas. Este objeto facilitó la vida a miles de conductores de trenes, tranvías y coches.

En uno de sus viajes a Nueva York observó la incomodidad y pérdida de tiempo que suponía el hecho de que el conductor tuviera que detener el vehículo, bajar y limpiar el parabrisas de lluvia o nieve.



Mary Anderson

Si bien es cierto que el invento del limpiaparabrisas se atribuye a tres personas, Mary Anderson, Robert Douglas y John Apjohn, el sistema de Mary Anderson fue el elegido por los fabricantes por ser el más eficaz, sencillo y elegante.

El mecanismo consistía en una palanca que se manejaba

manualmente desde dentro del vehículo, se movía el resorte del brazo hacia atrás y hacia adelante con un contrapeso que aseguraba el contacto entre la escobilla y el cristal. Tras realizar su recorrido por la ventana, un resorte devolvía automáticamente el brazo a su posición inicial. De esta manera se eliminaban los copos de nieve, las gotas de agua, las bolas de pedrisco u otras sustancias como barro y partículas de polvo sin verse afectada la visión del piloto o de los pasajeros. Cuando era necesario, el limpiaparabrisas se podía desmontar del cristal.

Patentó su modelo en 1903. Al poco tiempo, marcas como Ford comenzaron a incorporarlos a sus coches y poco a poco se convirtió en un elemento indispensable. Sin embargo, aunque registró la patente no recibió dinero de los fabricantes. Posteriormente, en 1905, pretendió que una empresa canadiense comercializara el producto, pero la compañía no vio el valor económico del invento. Mary Anderson no intentó explotar comercialmente su producto nunca más.

El momento histórico no la ayudó. Al tratarse de una mujer, el invento fue causa de burlas, chistes de mal gusto e incluso hubo quien lo criticó diciendo que podía ser causa de distracción para los conductores.

Lo cierto es que a partir de 1913 todos los vehículos de uso particular poseían limpiadores de parabrisas mecánicos, rediseñados por los propios fabricantes tomando como base la patente de Mary Anderson.

Para mayor curiosidad, uno de los primeros limpiaparabrisas eléctricos fue inventado por otra mujer, Charlotte Bridgwood, canadiense, que lo registró en 1917.